



# Inloopmiddag



mainnovation

## Asset Management: de Actualiteit

Tijdens deze unieke en inspirerende middag leer je van de sprekers, van elkaar en is er voldoende gelegenheid tot discussie. De NVDO beveelt je van harte aan om deel te nemen aan deze bijzondere middag, samen met je collega's en/of relaties.

Iedereen is van harte welkom, maar vanwege het beperkt aantal beschikbare plekken krijgen NVDO-leden voorrang.

## Praktische gegevens

Donderdag 20 maart 2025  
14.00 - 16.30 uur

Locatie  
NVDO Verenigingsgebouw te Houten

*De inloopmiddag is kosteloos en iedereen is welkom!  
Indien je niet aanwezig bent zonder afmelding vooraf,  
brengen wij no-show kosten van € 75,- in rekening*

**AANMELDEN**

## Programma

### 14.00 uur

Ontvangst en introductie door dagvoorzitter Nico Groen, docent NVDO Maintenance Academy en Executive Consultant bij Mainnovation

Na een update van het aantal ISO 55000 certificeringen in Nederland gaat Nico kort in op de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de actuele Nederlandstalige versies van de ISO 55000, ISO 55001 en ISO 55013.

### 14.15 uur

Jan Braaksma, Associate Professor aan de Universiteit van Twente

Asset Life Cycle Planning, systeemintegratie en Design for Maintenance zijn enkele onderwerpen die in de onderzoeken van Jan speciale aandacht krijgen. Maar ook duurzaam Asset Management. Wat is dat precies en waarom is dit zo belangrijk in de huidige maatschappij?

Jan legt niet alleen uit hoe Asset Management duurzaam kan worden gemaakt en hoe onderhoud kan bijdragen aan sustainability, maar deelt ook de invloed van de aangepaste normen op het werk van de universiteit.

### 15.00 uur

Netwerkpauze

### 15.15 uur

Klaas van Dijk, Team Manager Maintenance, Strategy en Compliance bij Van Oord

Klaas deelt hoe Van Oord omgaat met Asset Management. Hierbij gaat hij in op de manier waarop de organisatie wordt betrokken, maar ook op de wijze waarop risico's worden gemitigeerd.

Specifiek zal Kaas ingaan op de wijze waarop recentelijk het Asset Management rondom de Svanen is onderbouwd door middel van een FMECA waarbij het schip, dat is gebouwd voor de plaatsing van brugdelen, is gemodificeerd om de volgende generatie windmolens op zee te kunnen plaatsen.

### 16.00 uur

Afsluiting door de dagvoorzitter en netwerkborrel